



# Foro de Movilidad

Promovido por Alphabet

## RETOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: AGENDA 2030 Y ODS Abrimos debate con pymes, autónomos y particulares



**ALBERTO COPADO**  
CEO Alphabet España



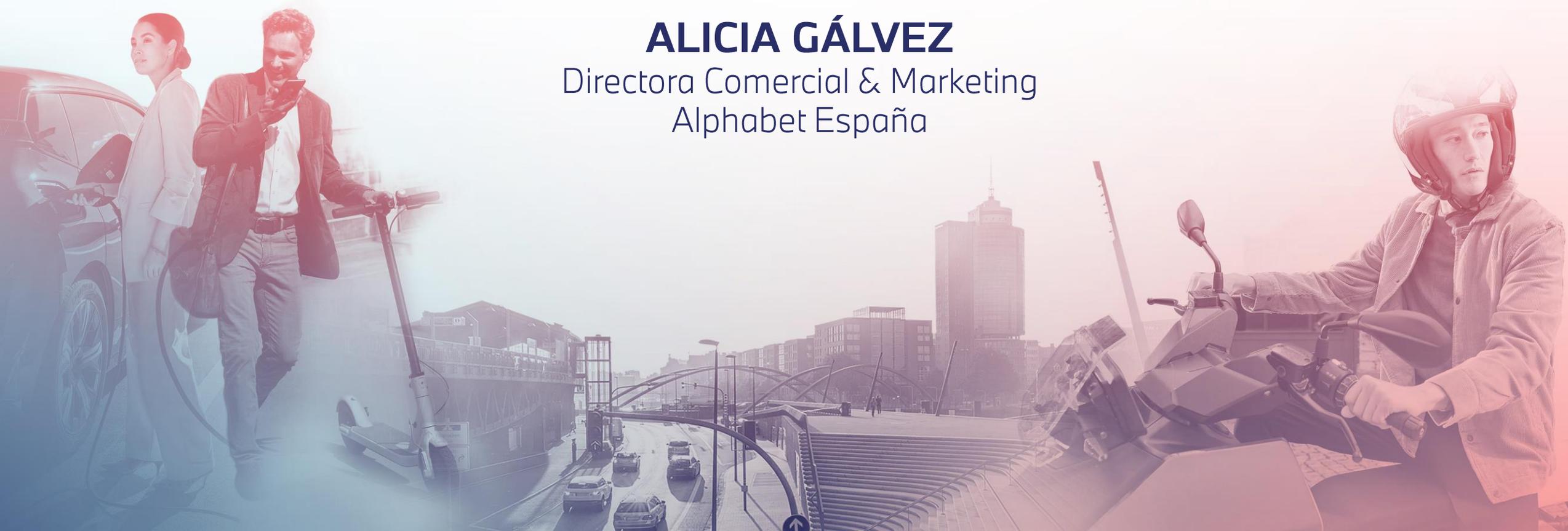
## **ÁNGELES MARÍN**

Directora de la Oficina de la Estrategia de Movilidad  
del Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda Urbana



## **ALICIA GÁLVEZ**

Directora Comercial & Marketing  
Alphabet España





# Foro de Movilidad

Promovido por Alphabet

## RETOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: AGENDA 2030 Y ODS Abrimos debate con pymes, autónomos y particulares



# Índice

01

VII Radiografía de los hábitos de movilidad

- 1.1 Desplazamientos
- 1.2 Tendencias
- 1.3 Seguridad



02

Sostenibilidad:  
Agenda 2030 y ODS



03

Conclusiones



04

Mesa Debate





# 01

## VII Radiografía de los hábitos de movilidad

**ALPHABET**

# Datos técnicos

PARTICULARES

AUTÓNOMOS

5.000 entrevistas realizadas (hombres y mujeres de más de 18 años). Margen de error global: +/- 1,41%

Nivel nacional por Comunidad Autónoma, considerando principales capitales de provincia y Áreas Metropolitanas de Madrid y Barcelona

## Segmentación por edades



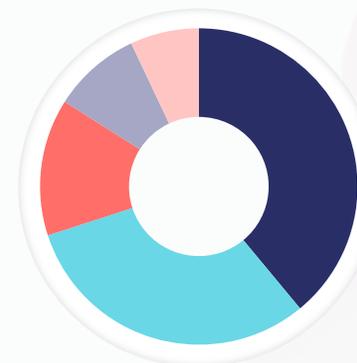
- 18% ● 18-30 años
- 35% ● 31-45 años
- 31% ● 46-60 años
- 16% ● +61 años

PYMES

1.004 entrevistas realizadas (Socios, gerentes, directores o managers con poder de decisión en las pymes). Margen de error: +/- 3,1%

Nivel nacional por Comunidad Autónoma

## Segmentación por nº de empleados



- 39% ● 10-50 empleados
- 31% ● 51-100 empleados
- 14% ● 101-150 empleados
- 9% ● 151-200 empleados
- 7% ● 201-250 empleados

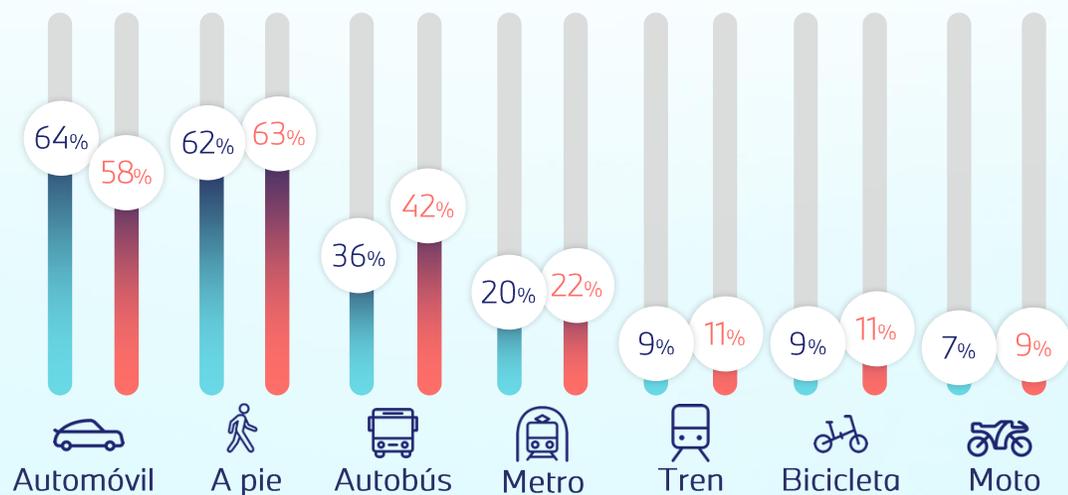
# 1.1

## Desplazamientos

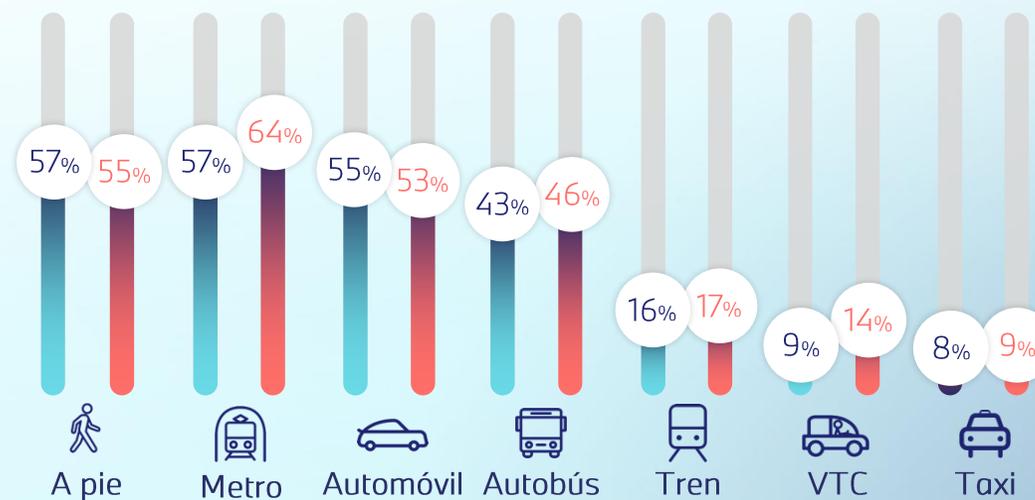
# Desplazamientos

¿Cómo realizas tus desplazamientos habituales?

ESPAÑA



MADRID



Motivos  
Principales

66% 40%  
Comodidad  
El **66%** en Madrid

29% 21%  
Hacer ejercicio  
El **25%** en Madrid

24% 15%  
Ahorro  
El **30%** en Madrid



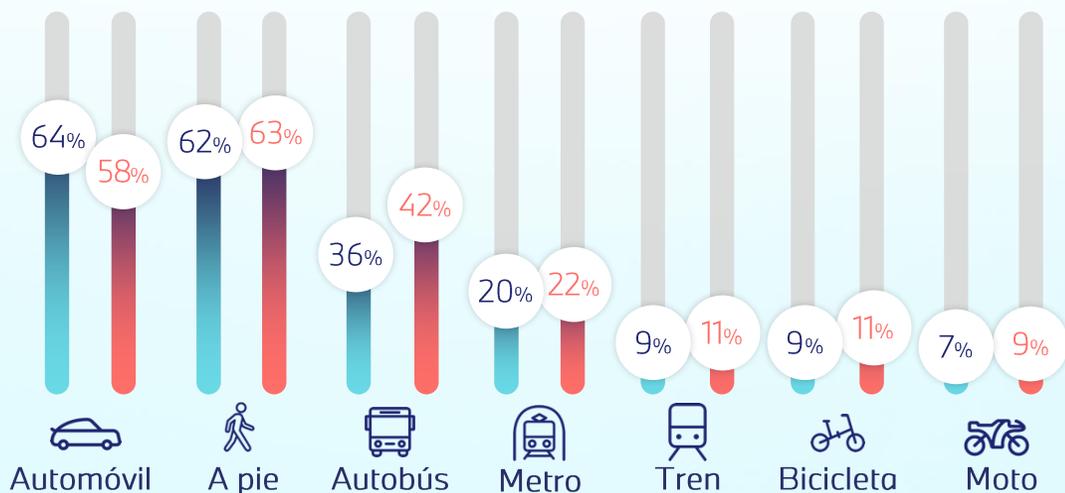
Datos actuales

Datos 2019

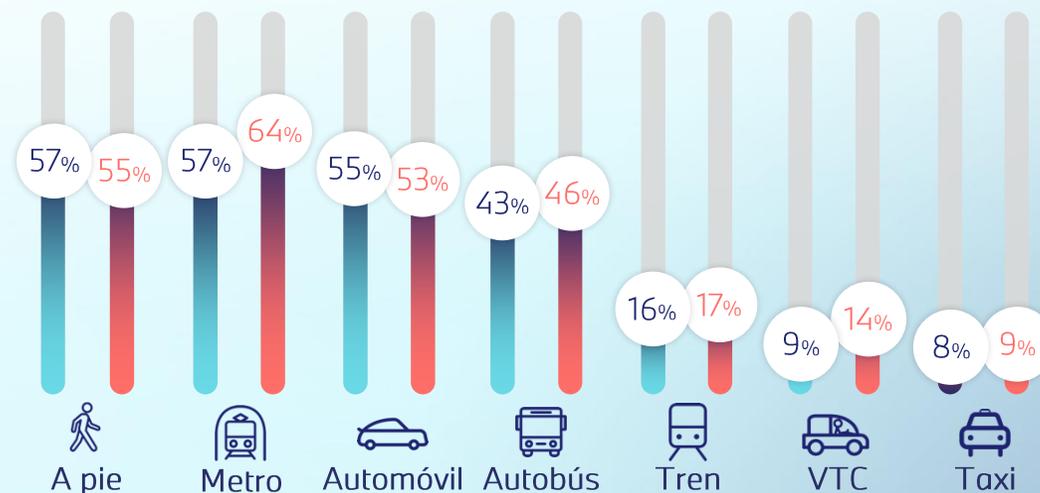
# Desplazamientos

¿Cómo realizas tus desplazamientos habituales?

ESPAÑA

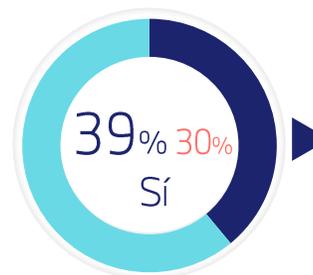


MADRID



53% 51%  
Su vehículo es  
**imprescindible** para  
sus desplazamientos

¿Utilizas el coche  
para desplazarte al  
**centro** de la ciudad?



34% 26%  
Vehículo propio

5% 4%  
Otros



Datos actuales

Datos 2019

# 1.2

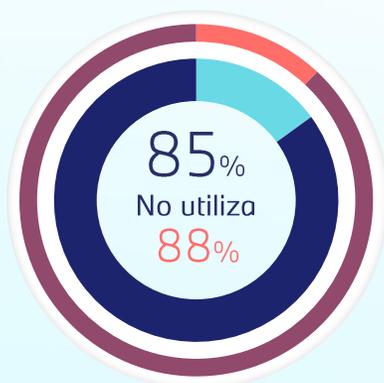
## Tendencias



ALPHABET

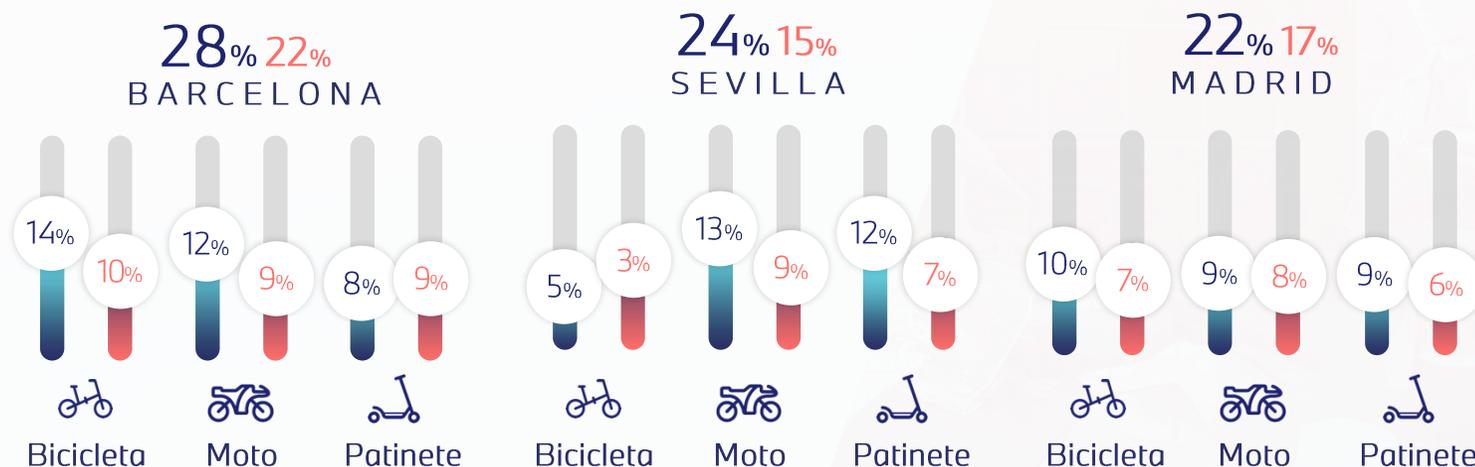
# Micromovilidad

¿Utiliza motos, bicicletas o patinetes eléctricos en tus desplazamientos?



Utiliza la micromovilidad

— Datos actuales  
— Datos 2019



18-30 años

hombre con estudios superiores es el **perfil del usuario medio**

64% 75%

de los españoles y el 82% de los madrileños piensa que su ciudad **no esta adaptada para la convivencia** de los distintos medios de movilidad



# Coche compartido

## ¿Quién?



30%

Mujeres



44%

Personas de  
18-30 años



45%

Estudiantes

## ¿Por qué?



75%

Ahorro  
63%



57%

Comodidad  
20%



31%

Ecología  
17%

## ¿Con quién?



66%

Familiares  
y amigos

44%

Compañeros  
de trabajo

39%

Car-pooling

7%

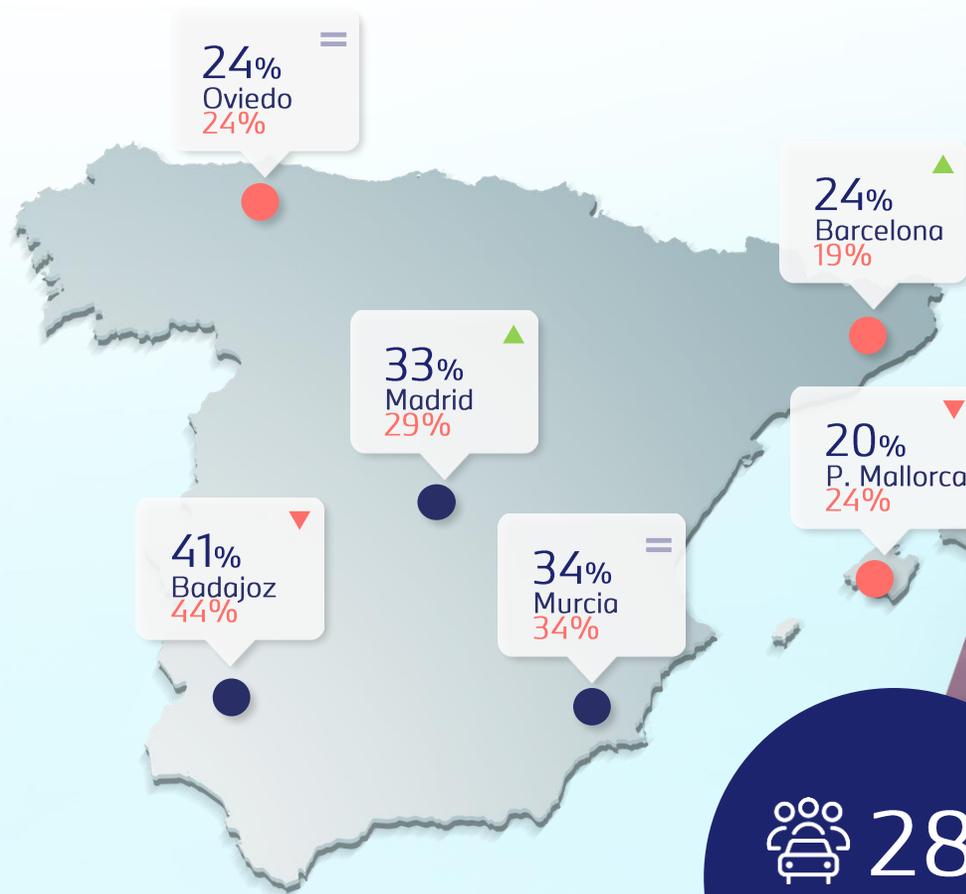
Car-sharing

70%

47%

34%

4%



28%

de los españoles  
comparten vehículo

● Ciudades que **más** comparten

● Ciudades que **menos** comparten

# Coche eléctrico



7% 5% ▲

Utilizan un **coche eléctrico** para sus desplazamientos

Madrid

24% 20%



52% 48% ▲

No pagarían un importe adicional por un vehículo eléctrico frente a uno de combustión

Madrid

46% 46%



36% 30% ▲

**Sí saben dónde** están los puntos de recarga públicos de su zona

Madrid

28% 17%



64%

**No se han planteado** adquirir un vehículo 100% eléctrico

Madrid

61%

## Principales Motivos



58% 64%

Coste de adquisición



53% 72%

Red de recarga escasa



51% 64%

Autonomía limitada



37%

Incremento precio electricidad



35% 54%

Tiempos de carga



23% 31%

Información escasa



16% 38%

Pocos Modelos



# 1.3

## Seguridad

ALPHABET

# Seguridad



37%

**No cumple** con el cambio de limitación de velocidad de 50 a 30km/h



91%

En desacuerdo con el **pago de peajes en autovías**

68%

Cambiaría su ruta a una carretera secundaria



87%

A **favor** de que los usuarios de bicicletas o patinetes eléctricos tengan **un seguro de responsabilidad civil**



52%

Afirma **utilizar el casco** cuando usa el patinete



45% Utiliza el móvil o Smartphone cuando conduce

10% 10%

Lo usa de forma **indebida**



21%

Afirma usar el móvil o Smartphone **cuando se para en un semáforo**

# 02

## Sostenibilidad: Agenda 2030 y ODS

# ¿Qué es la Agenda 2030 y los ODS 2022?

La Agenda 2030 fue aprobada en 2015 por la Asamblea General de las Naciones Unidas. Consiste en una Declaración con 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y 169 metas asociadas, **busca alcanzar una prosperidad respetuosa con el planeta y sus habitantes**



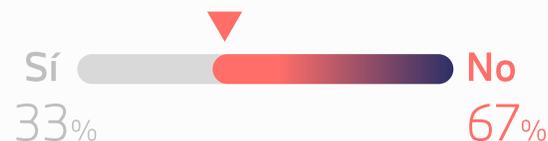
# Conocimiento Agenda 2030 y ODS

PYMES

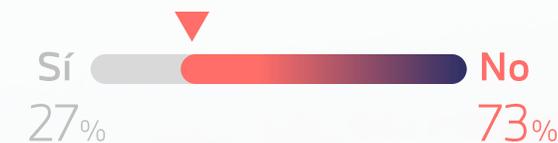
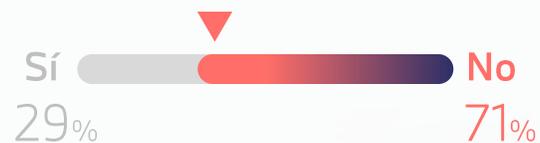
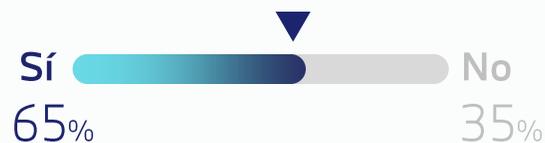
AUTÓNOMOS

PARTICULARES

¿Conoce la Agenda 2030?



¿Conoce los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)?



¿Qué impacto considera que tiene la movilidad y el transporte en la contaminación de las ciudades?



De las PYMES lo considera **muy importante**



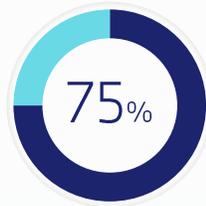
De los autónomos lo considera **muy importante**



De los particulares lo considera **muy importante**

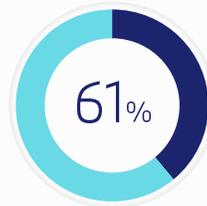
# Contribución y aportación a la Agenda 2030 y ODS

## PYMES



**Su contribución es clave** para el cumplimiento de los objetivos de la Agenda 2030

## AUTÓNOMOS



La mayor responsabilidad para el cumplimiento de los objetivos de la Agenda 2030, es del **gobierno y las grandes empresas**

## PARTICULARES



La mayor responsabilidad para el cumplimiento de los objetivos de la Agenda 2030, es del **gobierno y las grandes empresas**

¿Ha **integrado alguno de estos ODS** en su estrategia empresarial?



72%  
Producción y consumo sostenibles



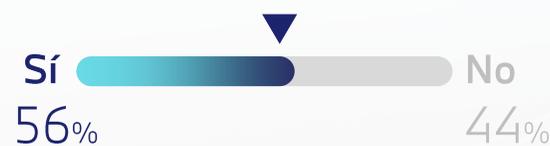
37%  
Ciudades y comunidades sostenibles



34%  
Acción por el clima



¿Ha **modificado sus hábitos de movilidad** para reducir el impacto medioambiental?



37%  
Caminar más



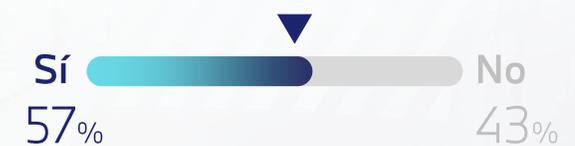
20%  
Mayor uso del transporte público



10%  
Mayor uso de la bicicleta



¿Ha **modificado sus hábitos de movilidad** para reducir el impacto medioambiental?



38%  
Caminar más



22%  
Mayor uso del transporte público



8%  
Mayor uso de la bicicleta



# Antigüedad del parque automovilístico

PYMES

57%

Tienen una flota con antigüedad **media** de **6 años o más**



- Entre 1 y 5 años **43%**
- Entre 6 y 10 años **52%**
- Más de 10 años **5%**

AUTÓNOMOS

60%

Tienen un vehículo con antigüedad **media** de **6 años o más**



- Entre 1 y 5 años **41%**
- Entre 6 y 10 años **26%**
- Más de 10 años **34%**

PARTICULARES

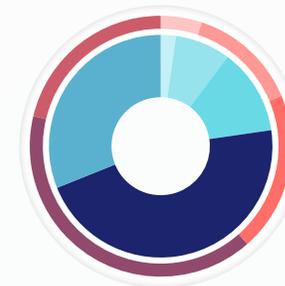
69%

Tienen un vehículo con antigüedad **media** de **6 años o más**



- Entre 1 y 5 años **31%**
- Entre 6 y 10 años **28%**
- Más de 10 años **41%**

¿Cada cuánto suele cambiar de vehículo? 



	2022	2019	
● <4 años	2%	5%	▼
● 4-7 años	8%	14%	▼
● 8-10 años	13%	20%	▼
● >10 años	46%	40%	▲
● NS/NC	31%	21%	▲

 **66%** ~~49%~~  
cambiarían de vehículo **por avería**

 **30%** ~~8%~~  
cambiaría a un vehículo de **menor consumo**

 **26%** ~~16%~~  
cambiaría a un vehículo **más sostenible**

 **22%** ~~6%~~  
cambiaría a un vehículo **más seguro**

# Intención de compra

¿Qué tipo de motorización elegiría?

PYMES



**27%**  
Diésel



**16%**  
Gasolina



**12%**  
Híbrido



**20%**  
Híbrido  
Enchufable



**22%**  
Eléctrico



**3%**  
Gas/  
Hidrógeno

AUTÓNOMOS



**15%**  
Diésel



**18%**  
Gasolina



**26%**  
Híbrido



**18%**  
Híbrido  
Enchufable



**15%**  
Eléctrico



**7%**  
Gas/  
Hidrógeno

PARTICULARES



**18%**  
Diésel



**16%**  
Gasolina



**30%**  
Híbrido



**17%**  
Híbrido  
Enchufable



**14%**  
Eléctrico



**6%**  
Gas/  
Hidrógeno

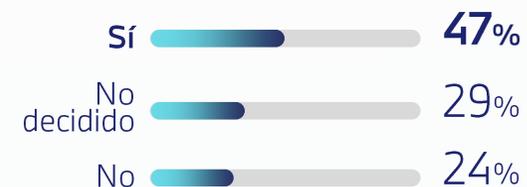
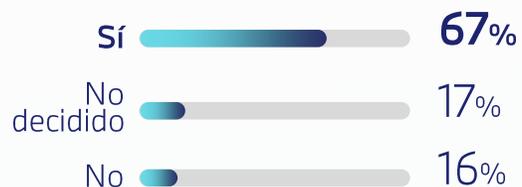
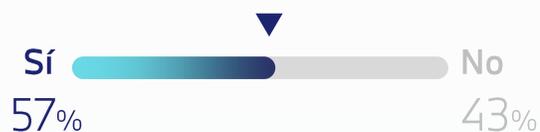
# Intención de compra

¿Está afectando a tu movilidad la subida en el precio del carburante?

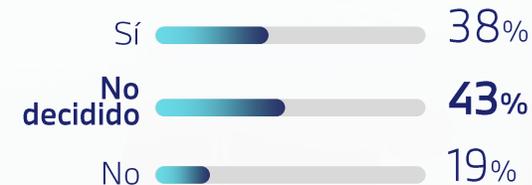
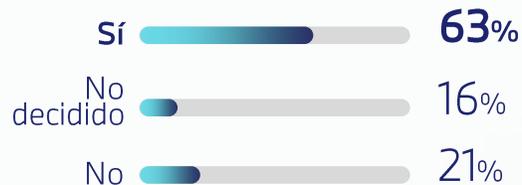
El aumento de precio de la electricidad ¿supone un freno para la electrificación?

¿Seguiría comprando un coche de la misma motorización aunque se aprobase la prohibición de venta de vehículos de combustión e híbridos en 2035?

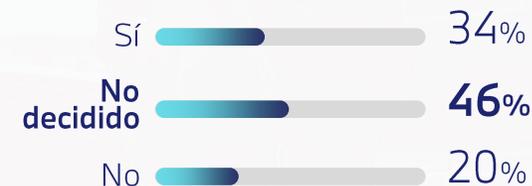
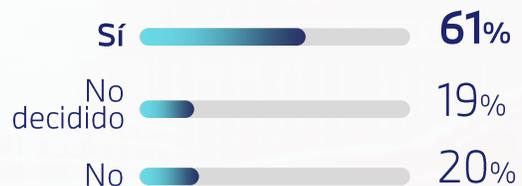
PYMES



AUTÓNOMOS



PARTICULARES



# Calidad del aire en las ciudades

PYMES

AUTÓNOMOS

PARTICULARES

¿Conoce el plan de ayudas MOVES?



¿Está de acuerdo con que, en 2023, todas las ciudades españolas de más de 50.000 habitantes deban contar con una zona de bajas emisiones (ZBE) que restrinja el tráfico de vehículos contaminantes?



# Calidad del aire en las ciudades

## CIUDADANOS

De las siguientes medidas permanentes que contribuyen a favorecer la calidad del aire en las ciudades, **¿cuáles consideras que son las más eficaces?**



74%

Promover ayudas para el **uso del transporte público**



43%

Instalar más **parking disuasorios**



25%

**Sancionar** a los vehículos más contaminantes



11%

**Cobrar el acceso** al centro de la ciudad



6%

**Incrementar la tarifa de estacionamiento** en vía pública



11%

**Otras**

# 03

## Conclusiones

**ALPHABET**

 **Foro de  
Movilidad**

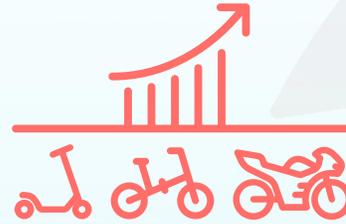
Promovido por Alphabet

# Conclusiones

El automóvil sigue siendo el **medio de transporte más utilizado**



Más de la mitad de los conductores considera **imprescindible el uso de su vehículo**



La **micromovilidad** crece gradualmente aunque todavía está **lejos de un uso generalizado**



**No se ha planteado** adquirir un vehículo 100% eléctrico

7 de cada 10



**cambiaría su ruta** a una carretera secundaria si tuviera que **pagar por el uso de las autovías**

OBJETIVOS  
DE DESARROLLO  
SOSTENIBLE

Las **Pymes**, colectivo **más concienciado** con la Agenda 2030 y los ODS



AGENDA  
2030

Los ciudadanos consideran que la **mayor responsabilidad** la tienen **el Gobierno y las grandes empresas**



Las **Pymes**, el colectivo que **apuesta** en mayor medida **por la electrificación**



**moves**  
Movilidad  
Eficiente & Sostenible

de los particulares **no conocen** el Plan de ayudas MOVES



**El parque de más de 10 años** se concentra en los particulares

# 04

## Mesa de debate

ALPHABET

 Foro de  
Movilidad

Promovido por Alphabet

# Mesa debate

Debate sobre las conclusiones con representantes de cada colectivo



Confederación Española  
**Jóvenes** Empresarios

**Fermín Albaladejo**  
Presidente de CEAJE



**Celia Ferrero**  
Vicepresidenta ATA



CONFEDERACIÓN  
DE CONSUMIDORES  
Y USUARIOS

**Antonio Pomares**  
Responsable de movilidad  
de CECU y miembro de  
su junta directiva



**Ana Sainz**  
Directora General  
Fundación SERES

**ALPHABET**

**Alberto Copado**  
CEO Alphabet España

# Mesa debate



**ALPHABET**



# Foro de Movilidad

Promovido por Alphabet

## RETOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: AGENDA 2030 Y ODS Abrimos debate con pymes, autónomos y particulares

