



# WLTP & RDE

## Nowe procedury testowe

### Zmieniające się wartości. Od NEDC do WLTP.

Nowa procedura testowania WLTP opiera się na przybliżeniu warunków testu do okoliczności rzeczywistych, co oznacza, że osiągnięte w ten sposób wartości będą miały tym samym lepsze odzwierciedlenie w rzeczywistości. Zmiany obejmują zupełnie nową definicję badania, określającą znacznie surowsze warunki i wyższe prędkości wraz ze zdecydowanie dłuższym czasem trwania testu (30 zamiast 20 minut).

	NEDC	WLTP
Liczba cykli testowych	1	Do 4
Czas cyklu	20 minut	30 minut
Dystans cyklu	11 Kilometry	23,25 Kilometr
Fazy jazdy	2	4 (więcej zastosowań poza miastem)
Średnia prędkość	34 km/h	46,5 km/h
Najwyższa prędkość	120 km/h	131 km/h
Wpływ opcji	Nie	Tak
Zmiany biegów	Stałe	Zmienna
Temperatura testowa	Pomiędzy 20°C a 30°C	23°C

W celu precyzyjnego określenia emisji CO<sub>2</sub> nowa procedura testowa obejmie nie tylko, jak do tej pory, standardowe wyposażenie pojazdu, ale także uwzględni jego opcje dodatkowe. W ten sposób możliwe będzie wskazanie dwóch granic dla każdego typu pojazdu – najniższej i najwyższej możliwej wartości zużycia paliwa zgodnie z dynamiką, masą i oporem toczenia. Tym samym WLTP pozwoli na lepszą ocenę konsumpcji paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub>, również w odniesieniu do konkretnej konfiguracji danego pojazdu.

Pomimo ogromnej dokładności procedury testowej WLTP, w jej przypadku również mogą się pojawić odchylenia. Warto pamiętać o tym, że bieżące zużycie paliwa oraz poziom emisji CO<sub>2</sub> są zależne również od warunków topograficznych, klimatu oraz indywidualnej techniki jazdy kierowcy. Dodatkowo, na wyniki mogą wpływać również takie aspekty jak natężenie ruchu, wielkość przewożonego ładunku, czy korzystanie z klimatyzacji.

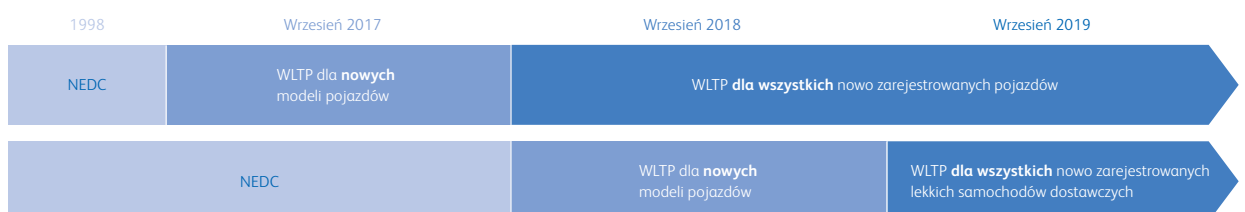
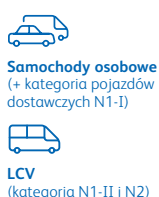
**Jednego możemy być jednak pewni** – warunki testowe WLTP są zdecydowanie bardziej zbliżone do warunków rzeczywistych. Oznacza to, że już na etapie badań możemy spodziewać się, że wyniki spalania i emisji będą określone jako wyższe niż obecnie. W przypadku pojazdów elektrycznych wartości te będą natomiast niższe, co jednak nie będzie się przekładać na rzeczywisty zasięg tego typu aut.

Jako wiodący dostawca usług leasingowych Alphabet od lat wspiera swoich klientów w definiowaniu, wdrażaniu i zarządzaniu indywidualnie skrojonymi rozwiązaniami zrównoważonej mobilności. Niejednokrotnie oznacza to także wsparcie w zakresie osiągania celów redukcji i rekompensaty emisji CO<sub>2</sub>. Nasza firma będzie więc z całą mocą wspierać rozwój procedury testowej WLTP.

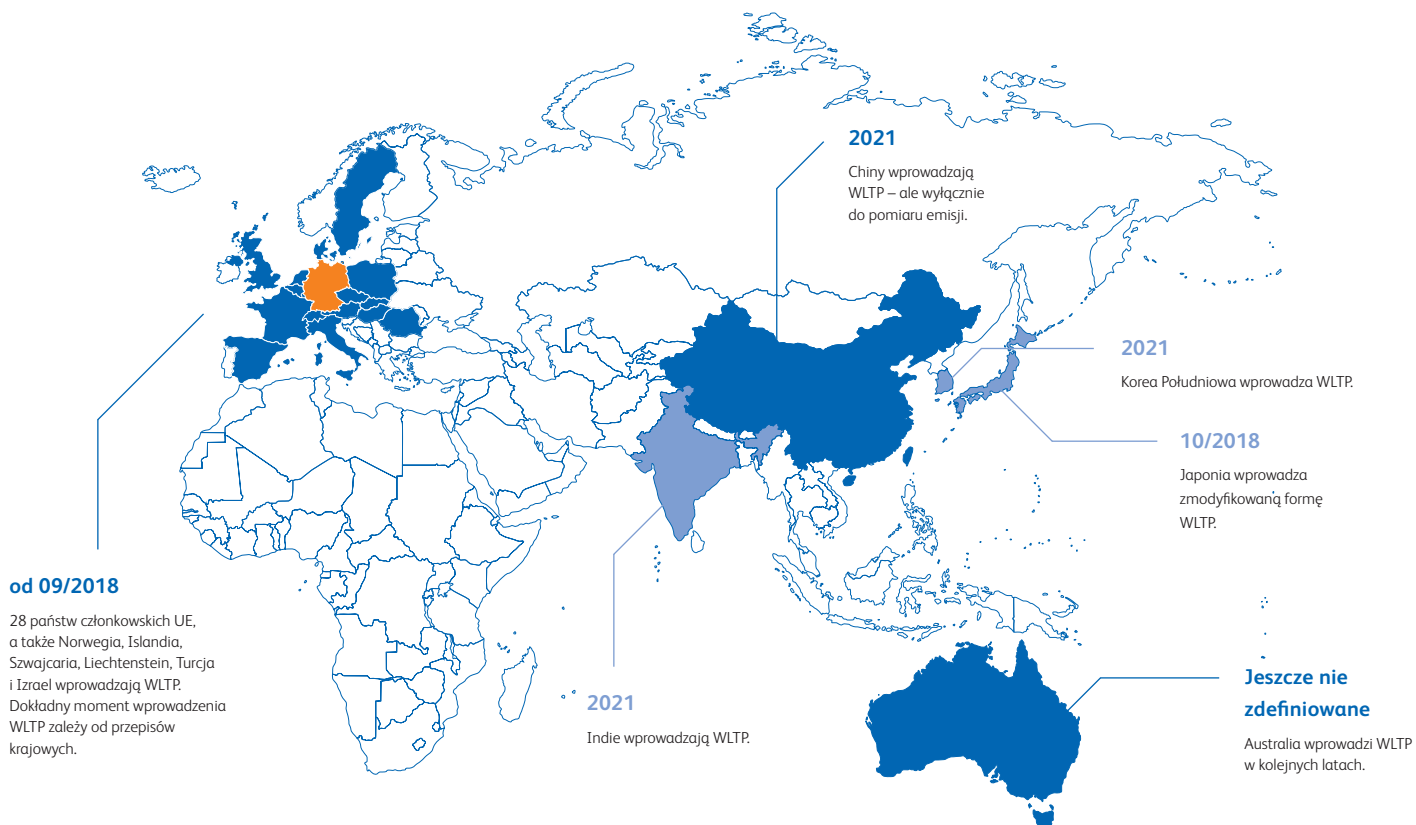
Od września 2017 r. WLTP stało się standardem obowiązkowym dla wszystkich nowych homologacji. Obecnie trwa dwuletni okres przejściowy, w którym wartości określone za pomocą tego badania są podawane równoległe z dotychczasowymi wartościami NEDC.

Od września 2018 r. wszyscy producenci będą zobowiązani do przeprowadzania testów zgodnie z WLTP dla pojazdów sprzedawanych w UE, a także w Szwajcarii, Turcji, Norwegii, Liechtensteinie, Izraelu i Irlandii.

**Od grudnia 2020 r. wszystkie kraje, które przyjmą prawodawstwo UE w zakresie pojazdów, będą musiały wskazywać wartości według standardu WLTP dla wszystkich pojazdów.**



Należy pamiętać, że wprowadzenie WLTP nie ma wpływu na pojazdy zarejestrowane przed 1 września 2017 r.



## Rzeczywiste emisje z jazdy.

### Ograniczenie wartości zanieczyszczeń na drodze.

Oprócz WLTP, RDE (rzeczywiste emisje z jazdy) będzie także mieć znaczenie dla wszystkich producentów pojazdów w UE, a także w Szwajcarii, Turcji, Norwegii, Liechtensteinie, Izraelu i Irlandii od września 2018 r.

W testach RDE emisje zanieczyszczeń, takie jak pył zawieszony i tlenki azotu (NOx), są mierzone bezpośrednio na drodze. Metoda ta określa średnie wartości emisji, których można się spodziewać podczas codziennej jazdy.

Branża motoryzacyjna jest obecnie mocno zaangażowana w rozwój innowacyjnych technologii, które pozwolą na redukcję emitowanych tlenków azotu w produkowanych przez siebie silnikach wysokoprężnych. Jednocześnie znajdujemy się w punkcie zwrotnym ze względu na rosnącą popularność koncepcji zrównoważonej mobilności. Jest to zjawisko szczególnie dobrze widoczne w obszarach miejskich, w których coraz częściej widzimy kierowców korzystających z carsharingu oraz pojazdów elektrycznych.

Floty samochodowe stanowią siłę napędową upowszechniania koncepcji mobilności ze względu na swój zasięg oraz możliwości w zakresie dostarczania przyjaznych środowisku rozwiązań do szerokiej grupy swoich użytkowników.

## Spadek wartości. Rosnące wyzwanie.

Norma UE dotycząca emisji spalin określa obowiązujące limity emisji spalin, takie jak tlenki azotu i pyły zawieszone w ramach Unii Europejskiej. Limity te różnią się w zależności od silnika oraz typu pojazdu i podlegają zaostrzeniom w związku z celami w zakresie ochrony klimatu oraz jakości powietrza. To z kolei stawia przed producentami samochodów coraz to nowe wyzwania.

W przypadku pytań dotyczących WLTP lub RDE, mogą Państwo skontaktować się ze swoim Opiekunem Klienta w Alphabet lub znaleźć więcej informacji na stronie internetowej: <https://www.alphabet.com/pl-pl/cykl-wltp-pl>

## Większa dokładność. Mniej niejednoznaczności.

W 1992 r. wprowadzono nowy europejski cykl jazdy (w skrócie NEDC). Od tego czasu procedura ta była wykorzystywana do określania zużycia paliwa i wartości emisji CO<sub>2</sub> pojazdów, jednak jej warunki mało precyzyjnie odzwierciedlały realistyczne wartości.

Z tego względu zdecydowano, że od września 2018 r. NDAC zostanie zastąpione przez nowy standard WLTP (światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). W ramach nowego systemu badań test laboratoryjny zostanie również uzupełniony testem emisji, który mierzy zanieczyszczenia bezpośrednio na drodze: RDE (Real Driving Emissions). Nowe procedury testowe pozwolą konsumentom lepiej oszacować zużycie paliwa i emisję spalin w przyszłości.

*“Nowy test zapewni, że pomiary laboratoryjne lepiej odzwierciedlą osiągi samochodu w ruchu drogowym.”*

European Automobile Manufacturers Association