

Leasing operacyjny
według nowego standardu
rachunkowości MSSF 16



Nowy standard rachunkowości

Międzynarodowe Standardy Sprawozdawczości Finansowej (MSSF) to zbiór przepisów, którego celem jest ujednolicenie zasad przygotowywania sprawozdań finansowych.



Co się zmieniło?

Standard Rachunkowości MSSF 16, który określa zasady rachunkowości w zakresie kontraktów leasingowych zastąpi obecny standard MSR 17. Wprowadza on pewne zmiany względem obecnie obowiązujących zasad i musi zostać wprowadzony przez firmy, których dotyczy, najpóźniej w roku obrachunkowym obejmującym okres od 1 stycznia 2019 r.



Kogo dotyczy?

Nowy Standard Rachunkowości dotyczyć będzie jedynie firm, które są zobowiązane do publikowania wyników finansowych zgodnie z MSSF. Zmiany te nie będą obejmowały firm, które raportują zgodnie z krajowymi standardami rachunkowości. Istnieje możliwość rozpoczęcia raportowania według nowych zasad 1 rok wcześniej. Dotyczy to wszystkich umów leasingowych z wpłatą początkową powyżej 5 000 USD oraz wynajmu dłuższego niż 12 miesięcy.



Co to oznacza?

W przyszłości leasingobiorca (korzystający) musi uwzględnić składnik aktywów z prawem do użytkowania, zawarty w umowie leasingu, w swoim bilansie. Oznacza to, że leasingobiorca będzie zobligowany do uwzględnienia komponentu finansowego leasingu czyli tzw. części kapitałowej w swoich księgach: z jednej strony jako aktywo w pozycji środki trwałe, a z drugiej jako zobowiązanie do spłaty wartości tego aktywa.

Jakie działania będą wymagane?

Z technicznego punktu widzenia nowy standard będzie się wiązał z koniecznością:

- amortyzacji aktywa,
- comiesięcznego pomniejszania zobowiązania leasingowego o spłatę kapitałową w racie leasingu,
- uwzględnienia odsetek z tytułu leasingu w rachunku zysków i strat.

Koszty usług połączonych z usługą leasingu takie jak np.: [ubezpieczenie lub serwis](#) pojazdów powinny wpływać jedynie na rachunek zysków i strat w okresie miesięcznym, tak jak do tej pory w obowiązującym obecnie standardzie rachunkowości.

Czy leasing operacyjny będzie nadal opłacalny?



Leasing operacyjny z Alphabet nadal będzie przynosił korzyści Twojej firmie:

- > Zdecydowanie niższy wpływ na bilans w porównaniu do zakupu pojazdów
- > Ograniczone ryzyko oraz odpowiedzialność związana z samochodami w porównaniu z posiadaniem aut na własność
- > Brak konieczności inwestycji w dodatkowe zasoby wewnętrzne w firmie odpowiedzialne za zakupy lub ryzyko związane z flotą
- > Najwyższa dostępna jakość obsługi pojazdów
- > Konkurencyjność cenowa wynikająca z ekonomii skali oraz doświadczenia naszej firmy m.in. w przypadku zakupu, serwisu oraz odsprzedaży pojazdów
- > Uniknięcie ryzyka wartości rezydualnej ponieważ pojazdy nie są składnikiem aktywów

Jak się przygotować na MSSF16?

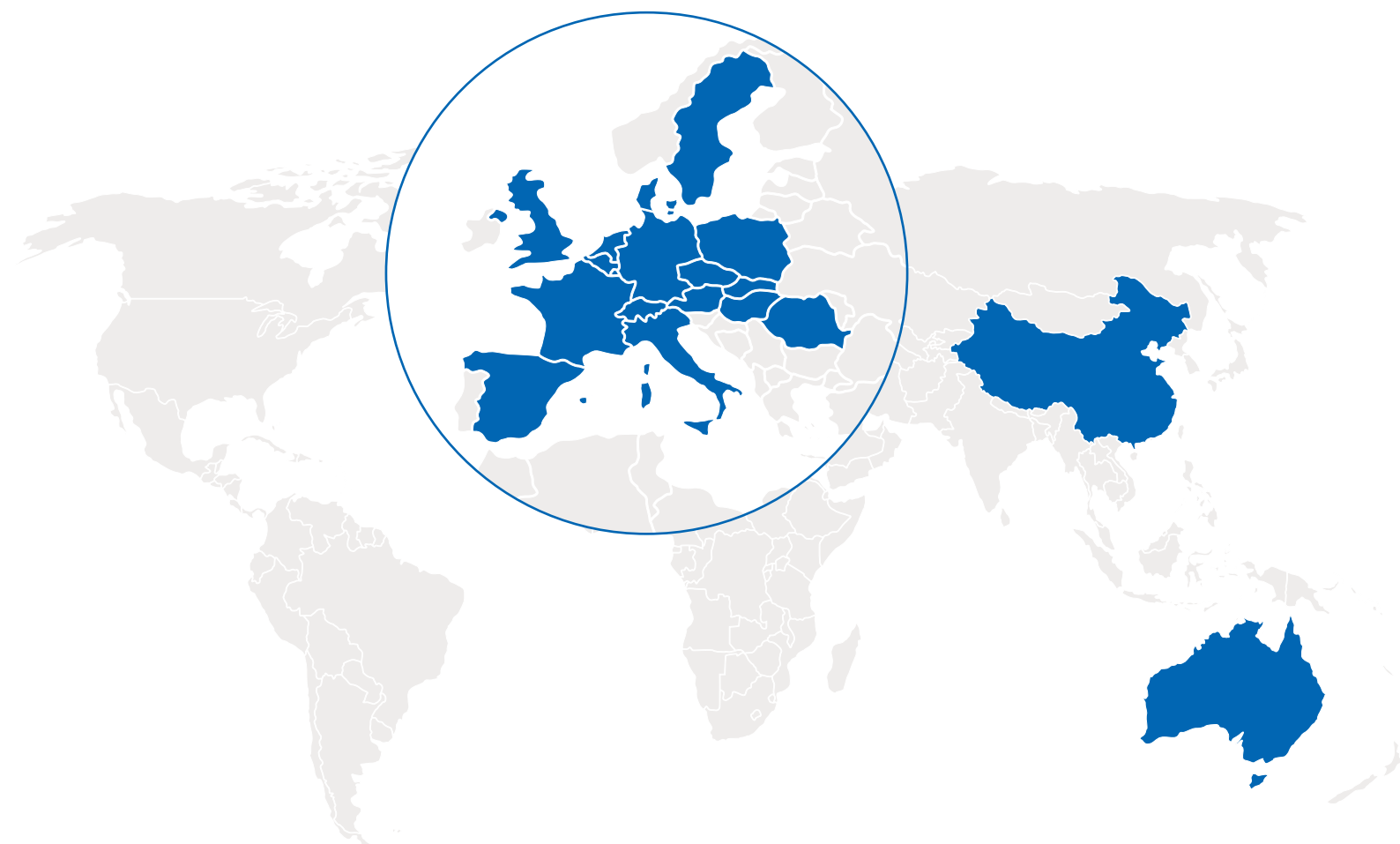
- ☑ W celu wdrożenia MSSF 16 firmy muszą mieć możliwość dokonania przeglądu wszystkich swoich umów leasingowych
- ☑ Część kapitałowa oraz podział pomiędzy raty leasingu i usługi dodatkowe muszą zostać określone dla każdego kontraktu
- ☑ Rekomendujemy skorzystanie ze stopy procentowej po konsultacji z audytorem finansowym – krańcowa stopa leasingowa (MSR 17.4)
- ☑ Rekomendujemy konsultację z rewidentem lub audytorem finansowym, aby w razie potrzeby wystarczyło czasu na ewentualne zmiany



Unikanie MSSF16 nie jest rozwiązaniem

- > Alternatywne produkty mogą prowadzić do wyższych rat leasingowych (np. w przypadku wynajmu krótkoterminowego do wyższej straty wartości rynkowej auta)
- > Całkowite uniknięcie MSSF 16 jest możliwe jedynie w przypadku, jeśli żadne aktywa firmy nie będą się kwalifikowały pod nowy standard rachunkowości.

Międzynarodowe doświadczenie w 19 krajach



Więcej informacji znajdziesz na naszej stronie internetowej:
<http://www.alphabet.pl>

Alphabet Polska Fleet Management Sp. z o.o.

ul. Wołoska 22a

02-675 Warszawa

Mokotów Nova, budynek C