



Foro de Movilidad

Promovido por



Alphabet



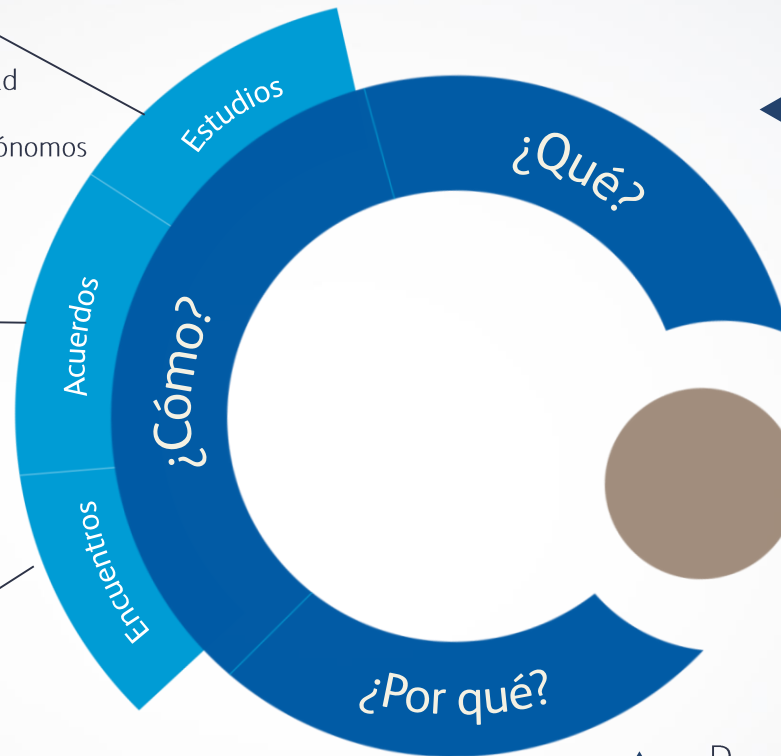
IV Radiografía los Hábitos de Movilidad
Julio 2017
Informe de Movilidad para pymes y autónomos
CE Consulting – Junio 2017



Acuerdo con la Universidad de Málaga
Septiembre 2017



Summit 2017 “Impulsando la movilidad sostenible en las empresas”
Octubre 2017



◀ ¿Qué es?
Una iniciativa de investigación de referencia sobre la movilidad que venimos desarrollando desde 2014.

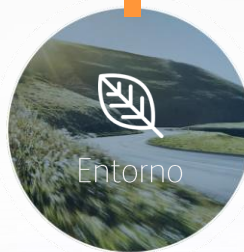
▲ ¿Por qué?
Para seguir favoreciendo la creación de mejores soluciones en el desplazamiento de los ciudadanos, las empresas y las administraciones públicas.

An aerial, monochromatic blue-toned photograph of a city. The image shows a dense urban landscape with numerous high-rise buildings and a complex network of roads. Long, white light trails from moving vehicles are visible on the roads, creating a sense of motion and traffic flow. In the background, a large body of water is visible, with a bridge spanning across it. The overall atmosphere is futuristic and focused on urban mobility.

La Movilidad

Nuevo escenario

 Foro de
Movilidad



- Generaciones
- Regulación
- Barreras



- Tecnología
- Motores
- Electrificación



- Uso=Renting
- Telemática
- Vehículos autónomos



Foro de Movilidad

Colaboración con universidades



Objetivos:

- Análisis de los desplazamientos en la comunidad universitaria
- Aceptación y barreras

Próximos pasos:

- Llegar a universidades de otras ciudades españolas



UAB
Universitat Autònoma
de Barcelona

Universidad Autónoma
de Barcelona



Universidad
Politécnica de Madrid



UGR | Universidad
de Granada

Universidad de Granada



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA | **uma.es**

Universidad de Málaga





01 | No existe una autonomía real "estándar".

02 | La autonomía manda: Planificación de los recorridos. Adecuación del estilo de conducción.

03 | La experiencia es importante para sacar el máximo rendimiento al vehículo eléctrico.

04 | Uso intensivo del vehículo eléctrico durante la prueba.

05 | Baja velocidad media

06 | Muy satisfechos con la movilidad eléctrica

07 | Los aspectos más valorados son la aceleración y el silencio del vehículo. Los que menos la autonomía y la "fiabilidad de la autonomía".

08 | La ansiedad por la autonomía existe De momento y para usuarios de la periferia.

09 | Durante el estudio se han dejado de emitir a la atmósfera 635 kg de CO₂, un promedio de 8,26 kg por usuario, que supondrían más de 3 toneladas de CO₂ al año por usuario..





Mayor aceptación

de soluciones de coche compartido, cuanto más flexible mejor

Más movilidad

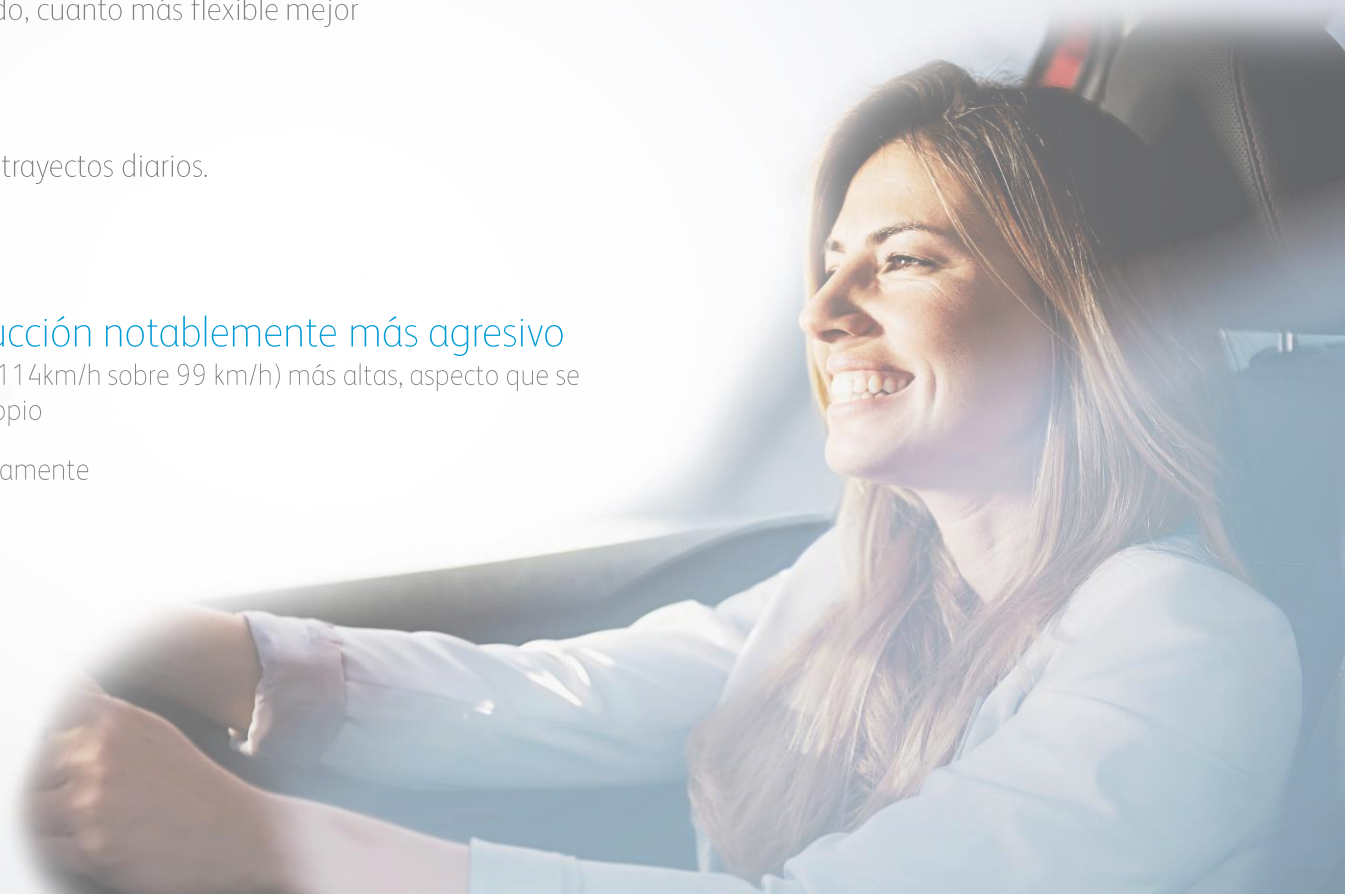
- Realizan un mayor número de trayectos diarios.
- Hacen más kilómetros al día

Tienen un perfil de conducción notablemente más agresivo

- Velocidades medias y máximas (114km/h sobre 99 km/h) más altas, aspecto que se acentúa si es varón con coche propio
- Aceleran más y frenan más bruscamente

Son los menos eficientes

a la hora de llevar un coche eléctrico



IV

Radiografía de los hábitos de movilidad de los españoles

Ámbito del estudio

Nivel nacional por Comunidad Autónoma, considerando las principales ciudades y Áreas Metropolitanas de Madrid y Barcelona

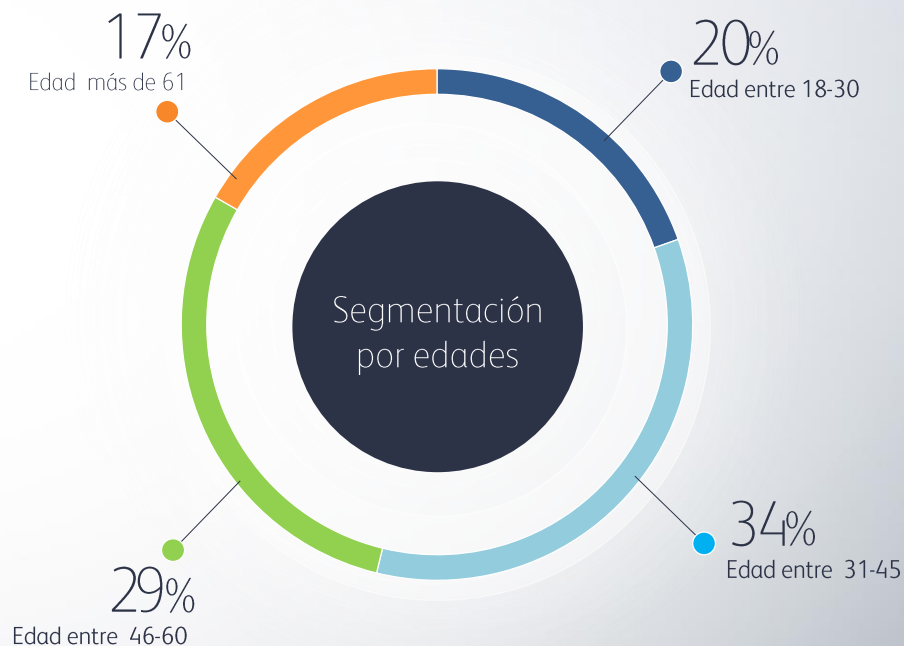
Muestra válida:

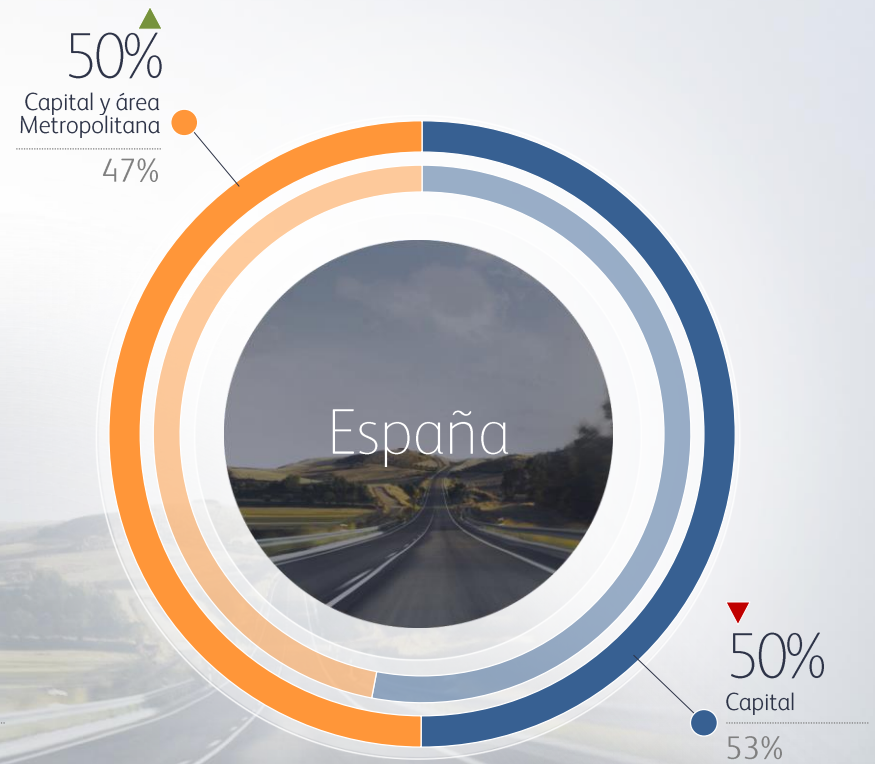
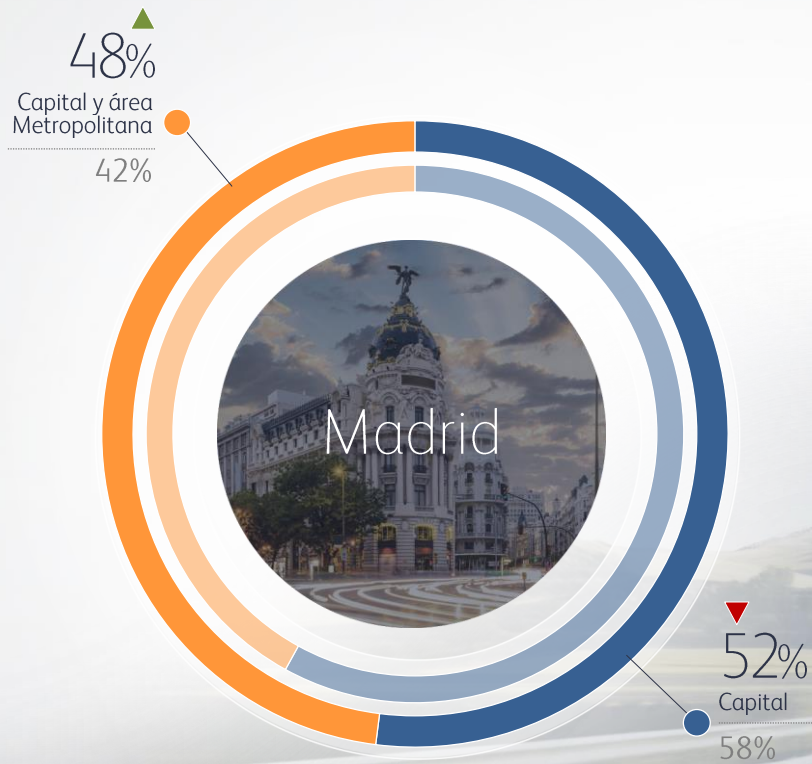
3.500 entrevistas realizadas
(50% Hombres y 50% mujeres)

Margen de error global: ±1.69%

Segmentación territorial de la muestra

Ciudad	Entrevistas	%
Barcelona	225	6,4
Madrid	225	6,4
Sevilla	225	6,4
Valencia	225	6,4
Bilbao	220	6,3
A Coruña	220	6,3
Zaragoza	170	4,9
Las Palmas de Gran Canaria	170	4,9
Valladolid	150	4,3
Badajoz	170	4,9
Murcia	170	4,9
Palma de Mallorca	150	4,3
Oviedo	150	4,3
Pamplona	150	4,3
Santander	150	4,3
Logroño	150	4,3
Toledo	140	4,0
AM Madrid	220	6,3
AM Barcelona	220	6,3



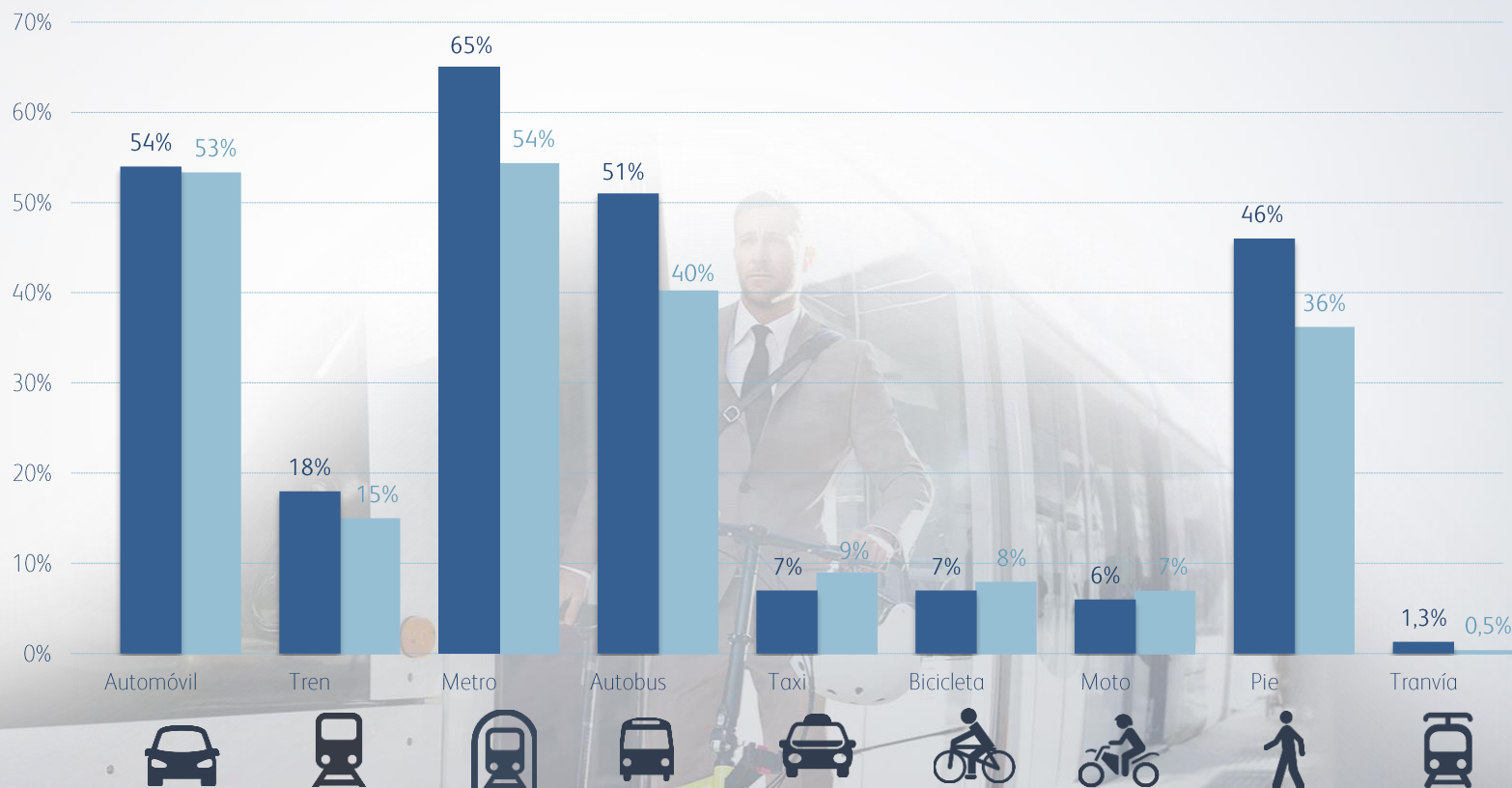


Datos 2017

Datos 2016

¿Qué medio de transporte suelen utilizar para sus desplazamientos habituales? B

▼ Madrid

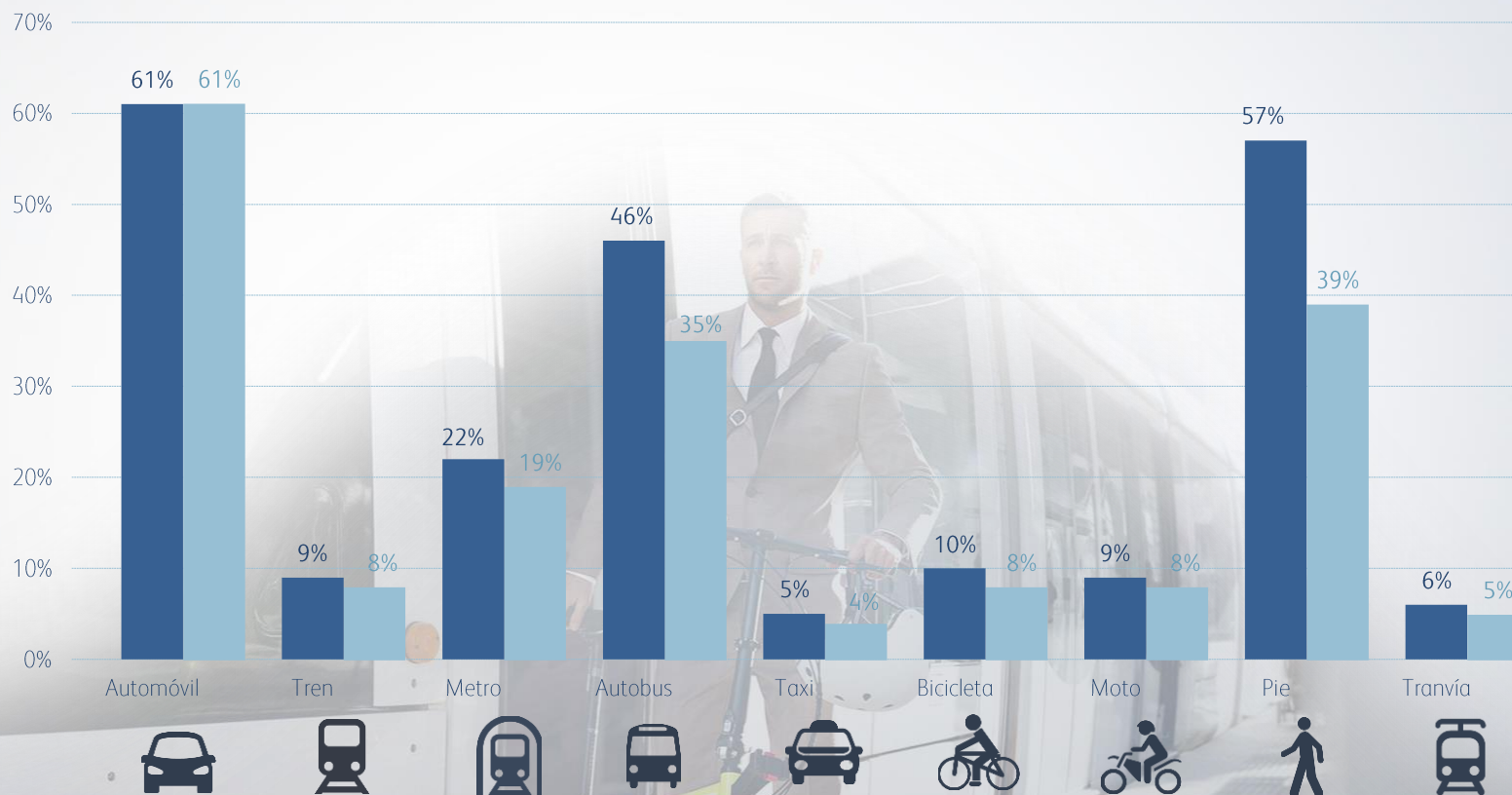


■ Datos 2017

■ Datos 2016

¿Qué medio de transporte suelen utilizar para sus desplazamientos habituales? B

▼ España



■ Datos 2017

■ Datos 2016

¿Por qué razón principal se desplazan en un determinado medio?



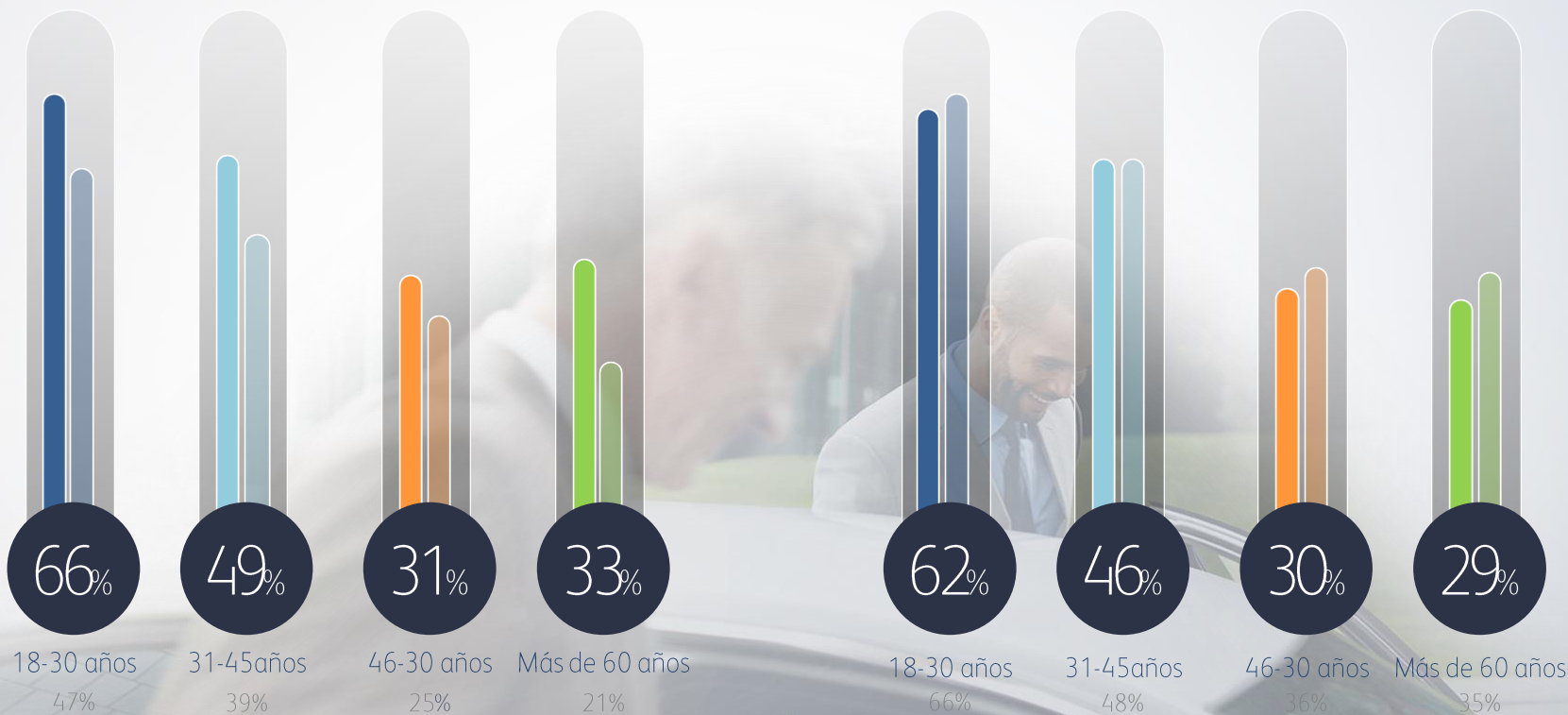
▲ Madrid

▲ España

¿Comparte coche habitualmente o ha compartido coche alguna vez?



El ahorro es el principal motivo para compartir coche



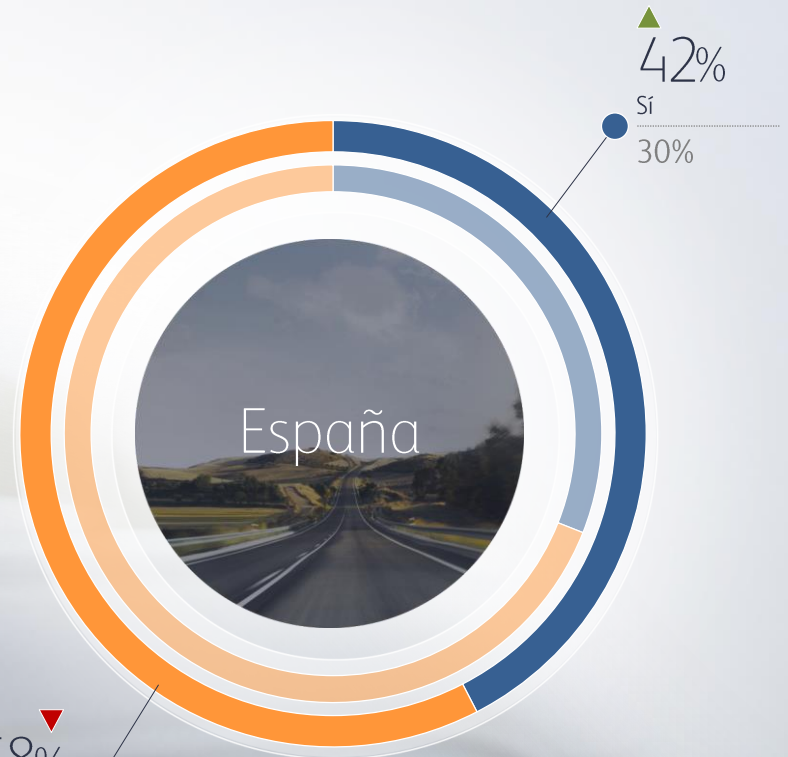
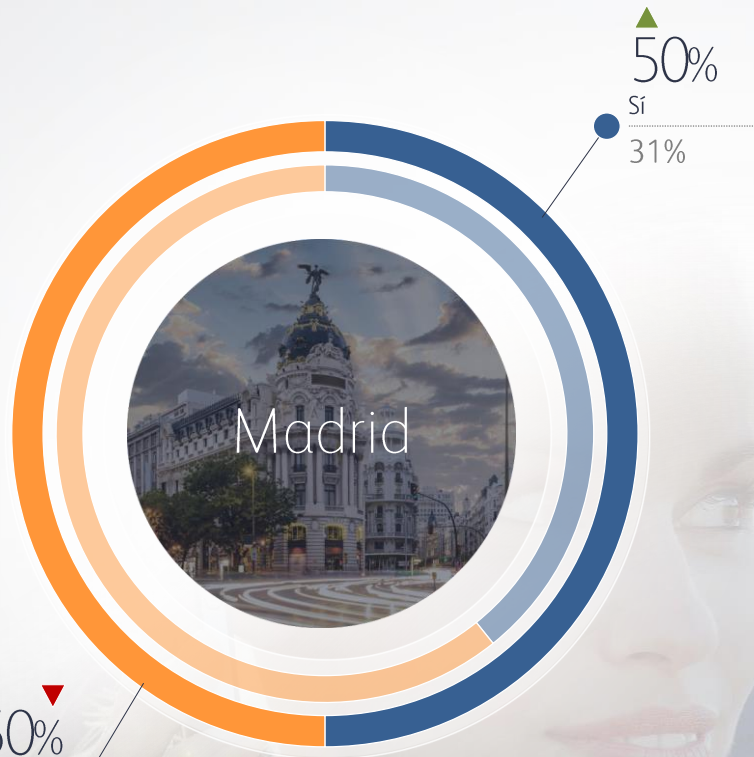
▲ Madrid

▲ España

¿Qué modalidad o modalidades de coche comparten o han compartido?



¿Utilizan el teléfono móvil cuando conducen? (F)

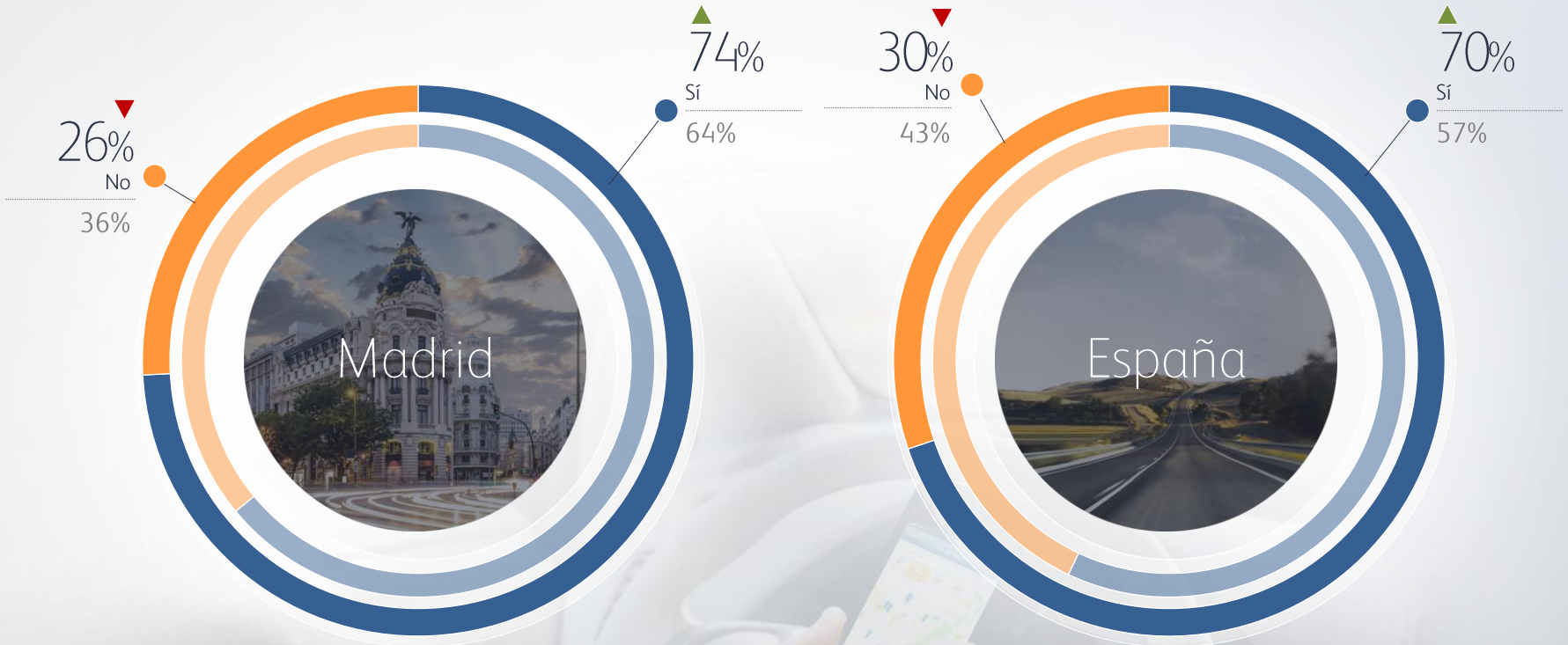


Datos 2017 Datos 2016



33% No utiliza el manos libres conduciendo

¿Utilizan aplicaciones telemáticas para evitar atascos, ahorrar combustible o aumentar su seguridad?



■ Datos 2017
 ■ Datos 2016



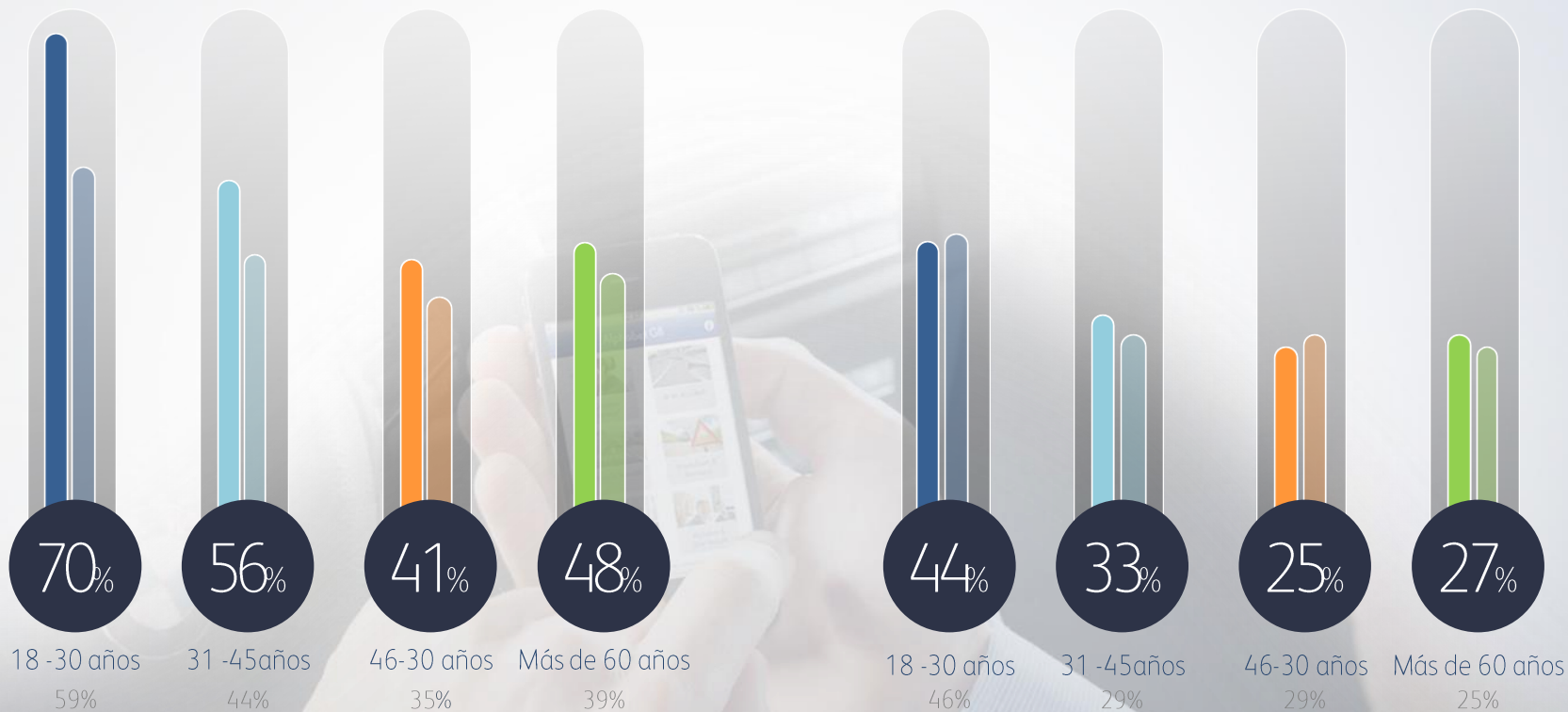
64% Utilizan Google Maps

¿Utilizan habitualmente aplicaciones móviles para gestionar su movilidad?



53% Más de la mitad utilizan aplicaciones móviles en Madrid

32% Un tercio utilizan aplicaciones móviles en España



▲ Madrid

▲ España

¿Qué aplicaciones utilizan habitualmente para gestionar su movilidad?



▲ Madrid

▲ España

¿Qué medidas consideran más eficaces ante un protocolo de contaminación?



Tan solo 2 de cada 10 son partidarios de cobrar por acceder al centro de las ciudades

¿Creen que el coche eléctrico es la solución ideal para la movilidad en las ciudades?



Principales Barreras



Red de recarga
inexistente

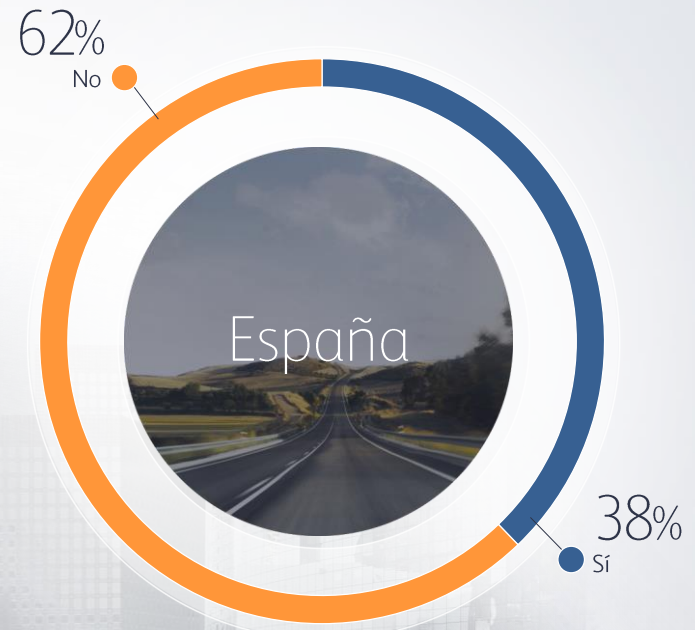
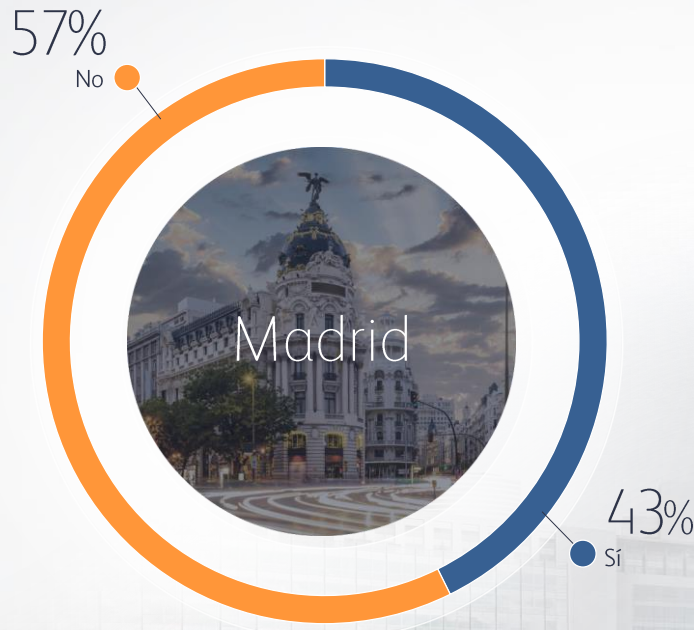


Autonomía



Coste

¿Están a favor del vehículo autónomo? (L)



¿Estarían dispuestos a usarlo?

97%
Madrid



95%
España

Se incrementa
la **multimodalidad**



4 de cada 10
ha compartido coche

7 de cada 10 usan
geocalizadores
conduciendo



7 de cada 10 apuesta
por la movilidad
eléctrica



Restringir el acceso
al centro es la medida más eficaz



Gana importancia
el **Ahorro**



33%

No utiliza el manos libres
cuando conduce



1 de cada 3
utiliza apps para
gestionar su movilidad



1 de cada 3 encuestados
estaría a favor de utilizar un
vehículo autónomo



2 de cada 10 encuestados
estaría a favor de **cobrar el**
acceso de las ciudades

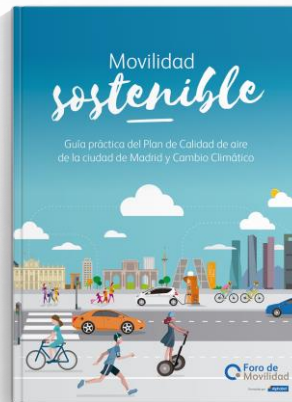




Movilidad Sostenible

Guía práctica del Plan de Calidad de Aire
de la ciudad de Madrid y Cambio Climático

Guía práctica del Plan de Calidad de Aire de la ciudad de Madrid y Cambio Climático





#ForoMovilidad2017
forodemovilidad@alphabet.es
www.alphabet.es/forodemovilidad